

Comentarios

Al comparar los datos del 2016 con respecto al año anterior, se observó que:

En el 2016 realizaron el pago del impuesto de circulación un total de 771,276 propietarios de automóviles en los municipios respectivos, donde se observó un incremento de 7.3% con respecto al año anterior, excluyendo los autos oficiales. El 78.0% fueron de uso particular y 22.0% comercial. Por otro lado, del total de los automóviles, el 77.7% correspondieron al transporte de pasajeros, el 22.2% al transporte de carga y 0.1 a otros tipos; además, cabe señalar, que las provincias que registraron mayor cantidad de automóviles fueron: Panamá 74.6%, seguido de Chiriquí con 9.0% y Panamá Oeste 3.5%.

En el Sistema Portuario Nacional, el movimiento marítimo de carga se incrementó en el servicio de cabotaje 9.6% y bajó el de comercio exterior 13.7%. Según operación, los que mostraron mayor crecimiento en el movimiento de carga fueron los puertos estatales en el desembarque con 19.6% y en el embarque 18.3%. Sin embargo, el movimiento de carga a nivel total disminuyó en 12.8%, aumentó la carga de servicio de cabotaje 9.6%, los puertos estatales crecieron 15.8% y los privados 9.4%.

El transporte aéreo internacional de carga y correo transportado en el Aeropuerto Internacional de Tocumen creció un 8.8% y 3.8%, respectivamente; el movimiento aéreo de pasajeros embarcados subió 6.0%, desembarcados 6.4%, y 10.6% tránsito directo; los vuelos registraron aumento de 2.4%.

En el Aeropuerto Marcos A. Gelabert, el transporte aéreo doméstico de pasajeros aumentó 8.1% y el de carga 5.1%; mientras que las operaciones aéreas registradas reflejaron una disminución de 6.4%.

La longitud de la red vial, a nivel nacional, aumentó 3.6%, los que contribuyeron a este incremento fueron: hormigón y base de hormigón en superficie de concreto asfáltico con 11.1%, tierra 7.2%, revestido 2.3%, asfalto y tratamiento superficial 0.8%.

El abanderamiento de naves en la Marina Mercante Nacional, al 31 de diciembre de 2016, fue de 8,480 unidades, con un tonelaje bruto de 229,487,180 reflejando una disminución de 5.0% en el número de naves y 2.9% en el tonelaje bruto.

El tránsito de naves por el Canal de Panamá fue de 13,016 unidades, de las cuales 11,568 fueron de alto calado y 1,448 de pequeño calado. El ingreso por peajes fue de 1,969,035,478 balboas, el cual reflejó una baja de 1.0%.